

ВЫХОДНОЙ – НА ВОДЕ

Б. Сироткин,
начальник цеха Балаковского
производственного
объединения «Химволокно»,
турист-перворазрядник,
чемпион СССР

*(поход на байдарке по маршруту: село Красный Яр
 – река Большой Иргиз – река Ревяка – река Волга
 – город Балакало)*

Изучая карту левого берега Волги от города Балакова до города Маркса, замечаешь, что в этом районе, пожалуй, больше водной глади, чем суши. Многочисленные озера, протоки, реки и ручьи превратили пойму реки Большой Иргиз в интересный район для любителей водного туризма. Вот уже несколько лет пользуется большой популярностью у балаковских туристов маршрут на байдарках от села Красный Яр по реке Большой Иргиз с выходом на Волгу и окончанием в городе Балакове.

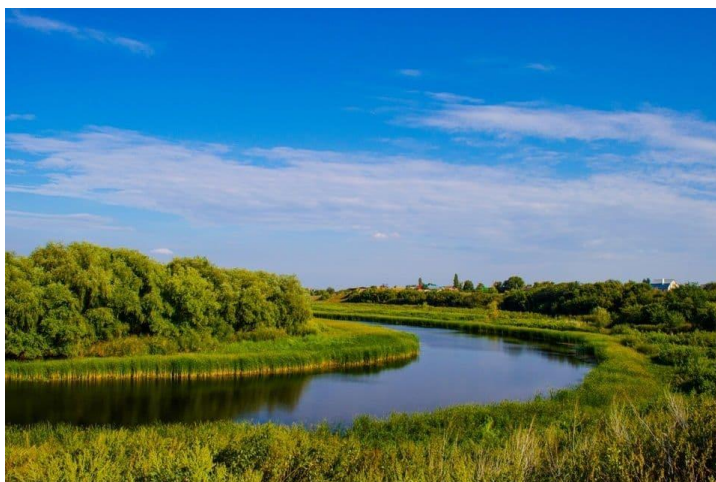
В село Красный Яр, расположенное от Балакова в 15 километрах, ходит рейсовый автобус с городского базара, с интервалом движения 45 минут, то есть трудностей с выходом на начальную точку маршрута практически нет. Стоимость проезда – 25 копеек.

Село Красный Яр стоит на высоком обрывистом правом берегу реки Большой Иргиз, протянулось вдоль реки не менее чем на 2 километра. Необходимо доехать до конечной остановки, где расположен памятник землякам, павшим на полях сражений в Великой Отечественной войне. В 50 метрах от остановки имеется хороший спуск к реке, где и можно собрать байдарки. В селе есть столовая, продовольственные и промтоварные магазины.



Большой Иргиз у Красного Яра – это многоводная, спокойная река шириной 130–150 метров. Здесь уже сказывается подпор воды из Волги. В зависимости от режима работы турбин Саратовской ГЭС меняется течение в Большом Иргизе, то есть при большом припуске воды через турбины ГЭС река начинает течь вспять, поэтому туристы не должны удивляться тому, что им придется иногда плыть против течения. На всем протяжении река Большой Иргиз несудоходна для речных судов, лишь редкие моторные лодки нарушают тишину. Этим она и привлекательна для начинающих туристов. Так как Большой Иргиз протекает на сравнительно близком расстоянии от города Балакова, то он стал популярным районом отдыха. Многочисленные рыбаки не без успеха ловят судака, леща, сорожку, окуня как с берега, так и с надувных резиновых лодок. На небольших озерах, протоках гнездятся утки, поэтому каждую осень сюда устремляются охотники. В прибрежных лесах в грибной сезон заядлый грибник всегда соберет богатый урожай. Есть чем поживиться и ягоду. На больших плантациях почти всегда в изобилии смородина, а в лесу можно нарвать ежевики. Напротив Красного Яра на левом болотистом берегу на высоких осоках гнездятся цапли.

За Красным Яром, на правом берегу Иргиза. имеется живописная дубовая роща, левый же берег в основном безлесный, занятый лугами и полями. Иргиз от Красного Яра течет на запад, подходит к другому большому селу – Маянга – на расстояние 6–7 километров. Хорошо просматривается элеватор и купол бывшей церкви. Проплыв около 10 километров на запад, поверните на 180 градусов и держите курс на восток, через 6 – 7 километров вы снова увидите крыши домов Красного Яра. Затем Иргиз поворачивает на запад. Такие излучины характерны для Большого Иргиза.

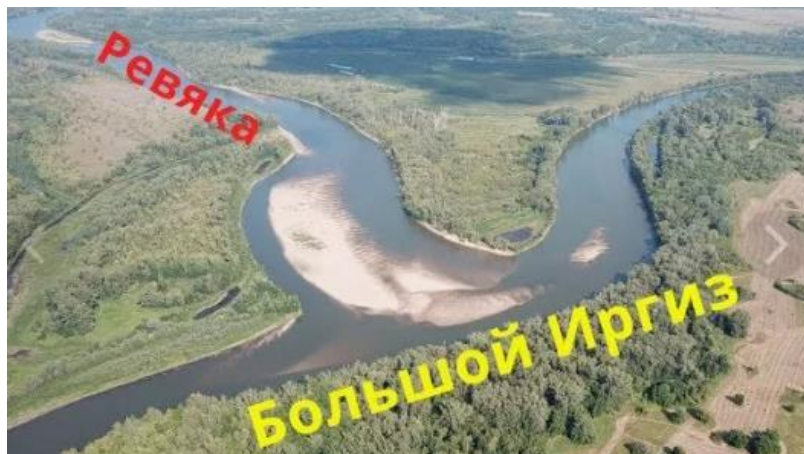


То с правого, то с левого берега река соединяется с небольшими озерами. Протоки хорошо просматриваются с воды. Примерно через 2,5 часа хода слева в Большой Иргиз впадает значительный приток – река Маянга. В этом месте левый берег становится выше, правый берег – болотистый, с засохшими осоками.

Напротив впадения Маянги можно найти хорошее место для стоянки, приготовить обед. Через 1,5 часа справа видна роща – Матвеева Грива, за ней почти под углом 90 градусов, то есть на восток, отходит протока Большого Иргиза река Ревяка. Она такой же ширины, что и Большой Иргиз. В месте слияния находится большой остров с отличным пляжем, где можно переночевать. На реку Ревяку, как и на Большой Иргиз,



В выходные дни устремляется многочисленная армия рыбаков и отдыхающих, поэтому оборудованные навесами и столами стоянки, как правило, заняты. По обеим берегам реки Ревяки стоит довольно густой лес, где всегда под осень в изобилии ежевики и грибов. Не исключена и встреча с сохатым или кабаном. На расстоянии 3 километров от развилки Иргиза, с левого берега, имеется



примечательная протока под названием Сухая Воложка, соединяющая Ревяку с Большим Иргизом. Ее ширина 10–15 метров, длина более 15 километров, местами очень мелкая, протекает в зоне леса, примерно в середине протоки приходится делать обнос байдарок через завал леса протяженностью около 300 метров. Места эти практически безлюдные, живописные, очень интересные для прохождения на байдарках. Войдя в Иргиз, затратив на прохождение протоки не менее 5 часов, через 4 часа можно достигнуть города Вольска, откуда довольно просто добраться до Балакова: если не своим ходом, то на быстроходных «Метеоре» или «Ракете» или же на автобусе.

Но если вы не пожелали пройти Сухую Воложку, то дальнейший путь по Ревяке через 3 километра приведет к устью другой реки – Сазанлей, впадающей у правого берега. Река Сазанлей меньше Большого Иргиза как по ширине, так и по протяженности, но тем не менее можно и по ней продолжить маршрут. На этой речке расположены два пионерских лагеря: «Ласточка» и «Орленок». До них около двух часов хода. Но выходным дням в эти пионерские лагеря ходит рейсовый автобус из Балакова, но если у вас есть желание продолжить маршрут, то можно проплыть до сбросного канала отработанной воды с ТЭЦ-4 и производственного объединения «Химволокно», откуда легко попасть в город Балаково на рейсовом автобусе.

Если сделать обнос байдарок через сбросной канал, то за полтора часа доплывете до села Ивановка, откуда до Балакова ходит рейсовый автобус.

Есть и другой вариант продолжения маршрута – по Ревяке. Через полтора километра от впадения Сазанлея в Ревяку справа хорошо просматривается протока, соединяющая озеро Грязнуха, но мы не заплываем в него и через полтора часа справа видим прекрасный пляж, домики турбазы это уже берег Волги. Рекомендуем сделать кратковременную стоянку, искупаться. Ежедневно в 16 часов от турбазы завода запасных деталей в Балаково ходит вместительный катер



(свыше 150 человек). Войдя в Волгу, экипажам необходимо быть внимательными, так как здесь интенсивное судоходство, фарватер проходит вдоль левого берега Волги, поэтому байдарки должны держаться как можно ближе к левому берегу, чтобы не мешать судам. Через 40 минут – турбаза управления «Химстрой»; рекомендуем, соблюдая меры предосторожности, взять курс на остров Пустынный: вдоль него и плыть безопаснее, и много удобных мест для стоянок, где можно приготовить обед, позагорать и искупаться. Чистый песок, наличие леса, близость к городу Балаково делают остров Пустынный любимым местом отдыха горожан. На остров ходит рейсовый катер.

Ну, а мы, отдохнув, продолжаем свой путь вдоль острова, где нет большого судоходства. Лишь моторные лодки снуют вверх и вниз по течению. Обычно этот путь занимает полтора часа, после чего берем курс на судоходный канал, впадающий в Волгу по левому берегу, напротив острова. Войдя в канал, необходимо держаться правого берега. За 40 минут минуем два залива, где расположены лодочные стоянки, и пристанем ниже шлюзов на расстоянии 200 метров. В канале необходимо удвоить бдительность, нельзя занимать фарватер. Ширина канала от 100 до 300 метров.

От конечной точки маршрута до троллейбусной остановки не более 400 метров.

Итак, за два дня вы проплываете около 60 километров, чистое ходовое время составит не более 10 часов.

Счастливого плавания!

